

# Πρακτικά Θέματα

## Έτοιμων Ξηρών Κονιαμάτων

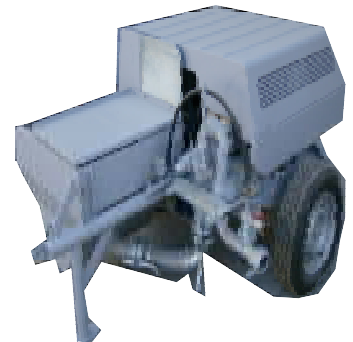


**INTERMIX**



### **ΘΕΜΑ: ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΥ ΠΡΕΣΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΟΒΑΤΙΣΜΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΛΗΡΩΣΗ ΔΑΠΕΔΩΝ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΕΤΟΙΜΩΝ ΞΗΡΩΝ ΚΟΝΙΑΜΑΤΩΝ INTERMIX**

Η INTERMIX μπορεί να διαθέσει στους πελάτες της, κατόπιν συμφωνίας, ηλεκτρικές εμβολοφόρες οικοδομικές πρέσες για την εφαρμογή των Έτοιμων Ξηρών Κονιαμάτων της στο σοβάτισμα και στην πλήρωση δαπέδων.



### **ΘΕΜΑΤΑ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

Για τη χρήση μιας ηλεκτρικής εμβολοφόρου οικοδομικής πρέσας πρέπει οι χρήστες της να χρησιμοποιούν τουλάχιστον τα παρακάτω μέσα ατομικής προστασίας : ΓΑΝΤΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΑΡΒΥΛΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΓΥΑΛΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, ΣΤΟΛΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΡΑΝΟΣ. Δεν αποκλείεται, πέραν των παραπάνω αναφερόμενων και ανάλογα με τις συνθήκες που επικρατούν στο σημείο που θα χρησιμοποιηθεί η πρέσα, η ανάγκη χρήσης και άλλων μέσων ατομικής προστασίας, αν αυτό κρίνει απαραίτητο ο υπεύθυνος επιβλέπων μηχανικός του έργου που θα βρίσκεται αυτή.

Δεν επιτρέπεται να αφαιρούνται ή να ανοίγονται ασφαλιστικές διατάξεις της πρέσας (όπως η προστατευτική σχάρα του κουβά, το καπάκι του ηλεκτρολογικού πίνακά της, κ.λ.π.) κατά την λειτουργία της ή ακόμη και όταν αυτή είναι μεν σταματημένη αλλά είναι ακόμη συνδεδεμένη με το ηλεκτρικό ρεύμα.

Την πρέσα επιτρέπεται να χειρίζονται μόνο άτομα που γνωρίζουν τον ορθό και ασφαλή τρόπο

**Α.Ε. ΤΣΙΜΕΝΤΩΝ ΤΙΤΑΝ** Χαλκίδος 22Α, 11143 Αθήνα, Τηλ: 2102593692, Fax: 2102591248, Site: [www.intermix.gr](http://www.intermix.gr)

πο λειτουργίας της και επιπλέον γνωρίζουν τις οδηγίες χρήσης και ασφάλειας των έτοιμων ξηρών κονιαμάτων INTERMIX, τις οποίες η ιδιοκτήτρια εταιρεία της πρέσας διαθέτει δωρεάν σε όλους τους πελάτες της.

Οποιαδήποτε επέμβαση στην πρέσα (πλην της συμπλήρωσης λαδιών, της χρήσης της, του ελέγχου και καθαρισμού της) πρέπει να γίνεται μόνο από τους τεχνικούς της ιδιοκτήτριας εταιρείας της πρέσας και όχι από τους χρήστες της.

Οι χρήστες πρέπει πάντα να καθαρίζουν την πρέσα και τα παρελκόμενα της μετά την χρήση της και ο καθαρισμός της πρέπει να γίνεται πάντα αφού πρώτα έχει αποσυνδεθεί από το ηλεκτρικό ρεύμα.

Δεν πρέπει στο έδαφος κάτω από την πρέσα και γύρω από αυτήν να λιμνάζουν νερά.

Τα καλώδια τροφοδοσίας της πρέσας με ηλεκτρικό ρεύμα πρέπει να τοποθετούνται εναέρια και όχι ελεύθερα στο έδαφος όπου μπορεί να φθαρούν εύκολα.

Η πρέσα πρέπει μετά την χρήση της να παραμένει πάντα αποσυνδεδεμένη από το ηλεκτρικό ρεύμα και να φυλάσσεται ώστε να μην μπορεί να προσεγγίσει σε αυτή κάποιος και να την θέσει σε λειτουργία ή να επέμβει σε αυτή, με ότι αρνητικές συνέπειες μπορεί να έχει αυτό για την ασφάλεια αυτού ή των χρηστών της.

Ποτέ δεν πρέπει να αποσυνδέουμε τα λάστιχα λάσπης ενώ η πρέσα λειτουργεί επειδή το υλικό που βρίσκεται μέσα σε αυτά βρίσκεται υπό υψηλή πίεση και μπορεί να προκληθεί ατύχημα. Για να αποσυνδέσουμε τα λάστιχα λάσπης πρέπει πρώτα να έχουμε σταματήσει τη λειτουργία της πρέσας και να έχουμε την εξαέρωσή της ανοικτή.

Αν κατά τη λειτουργία της πρέσας, ενώ το μοτέρ της εξακολουθεί να δουλεύει και ο κάδος της έχει λάσπη, σταματήσει ξαφνικά η προώθηση της λάσπης στα λάστιχα και αλλάξει ο ήχος του μοτέρ της, αυτό συνήθως σημαίνει ότι είτε προέκυψε κάποια μηχανική βλάβη στην πρέσα είτε βούλωσαν τα λάστιχα λάσπης ή το πιστόλι.

Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να ξεκομπλάρουμε το συντομότερο δυνατό την πρέσα και να ακολουθήσουμε τις οδηγίες που αναφέρονται παρακάτω στο κεφάλαιο «Αντιμετώπιση Προβλημάτων».

## **ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ**

Για να λειτουργεί σωστά η πρέσα πρέπει να βρίσκεται πάντα σε οριζόντια θέση (να είναι αλφαδιασμένη) και να πατάει στο έδαφος με τις ρόδες της και όχι σε αυτοσχέδια στηρίγματα. Αφού την έχουμε τοποθετήσει στο τελικό της σημείο και την έχουμε οριζοντιώσει, την ασφαλίζουμε βάζοντας τάκους



στις ρόδες της ώστε να μην μπορεί να μετακινηθεί.



ΠΡΕΣΑ ΜΕ ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΑΠΑΚΙ

Στη συνέχεια ανοίγουμε το καπάκι της πρέσας και ελέγχουμε με προσοχή τα παρακάτω:

1. Αν υπάρχει επαρκές λάδι στο δοχείο λίπανσης των εμβόλων και αν χρειάζεται συμπληρώνουμε.



ΣΗΜΕΙΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΣΤΟ ΔΟΧΕΙΟ ΛΙΠΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΕΜΒΟΛΩΝ



ΣΗΜΕΙΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΟΜΠΡΕΣΕΡ ΑΕΡΟΣ

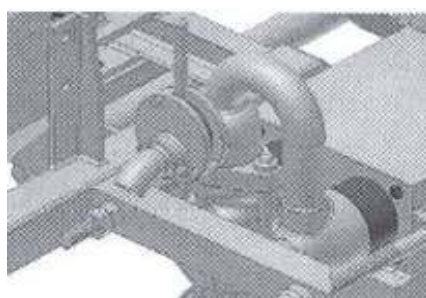
2. Αν υπάρχει επαρκές λάδι στο κομπρεσέρ αέρος και αν τυχόν όχι, τηλεφωνούμε αμέσως στον αρμόδιο τεχνικό της ιδιοκτήτριας εταιρείας της πρέσας για οδηγίες.

Καθαρίζουμε και στη συνέχεια πετρελαιώνουμε όλη την πρέσα και το καπάκι της (αλείφοντάς την εξωτερικά με πετρέλαιο για να μην κολλάνε επάνω της οι λάσπες) και κατά τη χρήση της φροντίζουμε να έχουμε πάντα το καπάκι της κλειστό.

Πρέπει να φροντίζουμε να έχει πάντα η πρέσα πριν την έναρξη λειτουργίας της, καθαρό τον κάδο, το βόθρο, το σύστημα εξαέρωσης και όλα τα λάστιχα της.



ΚΑΔΟΣ



ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ



ΒΟΘΡΟΣ

Ελέγχουμε αν τα λάστιχα λάσπης και αέρα όπως και τα καλώδια σύνδεσης με το ηλεκτρικό ρεύμα που θα χρησιμοποιήσουμε έχουν εξωτερικές φθορές που δηλώνουν ότι απαιτείται η αντικατάστασή τους και αν ναι, τα αντικαθιστούμε.

Ελέγχουμε αν οι σφιγκτήρες στα λάστιχα λάσπης και αέρα είναι καλά σφιγμένοι και αν όχι τους σφίγγουμε ή αν απαιτείται, τους αντικαθιστούμε.

Προσέχουμε όταν συνδέουμε τα λάστιχα λάσπης στην πρέσα να βάζουμε πρώτα τα 50αρια και τελευταίο το 35αρι καθώς και οι σύνδεσμοι τους να ασφαλίζουν καλά.

Στην περίπτωση που θα χρησιμοποιήσουμε την πρέσα για σοβάτισμα, συνδέουμε σε αυτή και το λάστιχο αέρα.

## ΑΡΧΙΚΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Αφού έχουμε ολοκληρώσει τους παραπάνω αναφερόμενους απαιτούμενους ελέγχους, συνδέουμε την πρέσα στο ηλεκτρικό ρεύμα προσέχοντας πριν την σύνδεση ο γενικός διακόπτης του ηλεκτρικού πίνακα της να είναι στην θέση 0 (Off).

Γυρνάμε το γενικό διακόπτη του πίνακα της πρέσας στην θέση I (On). Πατάμε το μπουτόν



ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

«Start» στον ηλεκτρικό πίνακα της πρέσας ώστε να ξεκινήσει να λειτουργεί το μοτέρ της, διατηρώντας την πρέσα ξεκομπλαρισμένη. Όταν το μοτέρ της πρέσας τεθεί σε λειτουργία κλείνουμε το καπάκι της πρέσας και φροντίζουμε να το διατηρούμε κλειστό για όσο αυτή λειτουργεί.

Στη συνέχεια κομπλάρουμε την πρέσα (με το μοχλό κομπλαρίσματος) για να αρχίσει να λειτουργεί και να αρχίσει να περιστρέφεται ο κοχλίας προώθησης του υλικού που βρίσκεται μέσα στον κάδο της.



ΚΟΜΠΛΑΡΙΣΜΑ

Ελέγχουμε τη σωστή φορά περιστροφής του κοχλία προωθή-



ΚΟΧΛΙΑΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ

σεως του υλικού κοιτώντας αν η φορά περιστροφής του είναι η σωστή ώστε να προωθεί το υλικό προς την τρύπα εξόδου του κάδου. Τον έλεγχο αυτό τον κάνουμε για να βεβαιωθούμε ότι έχει γίνει σωστά η ηλεκτρολογική σύνδεση του καλωδίου που δίνει ηλεκτρικό ρεύμα στην πρέσα.

Αν από τον έλεγχο αυτό δούμε ότι ο κοχλίας δεν περιστρέφεται με τη σωστή φορά, τότε με την ακόλουθη σειρά κάνουμε τα παρακάτω:

1. Ξεκομπλάρουμε την πρέσα (μετακινώντας το μοχλό κομπλαρίσματος) ώστε να σταμα-



τήσει να περιστρέφεται ο κοχλίας προώθησης υλικού που βρίσκεται μέσα στον κάδο,

ΚΟΜΠΛΑΡΙΣΜΕΝΟΣ ΜΟΧΛΟΣ :

: ΞΕΚΟΜΠΛΑΡΙΣΜΕΝΟΣ ΜΟΧΛΟΣ



2. Ανοίγουμε το καπάκι της,
3. Σταματάμε τη λειτουργία της πατώντας το μπουτόν «Stop» στον ηλεκτρικό πίνακα της,
4. Γυρνάμε το γενικό διακόπτη του ηλεκτρικού πίνακα της στην θέση (0),
5. Αποσυνδέουμε τελείως την πρέσα από το ηλεκτρικό ρεύμα βγάζοντας και την πρίζα τροφοδοσίας της από τον ηλεκτρικό πίνακά της.

Στη συνέχεια ειδοποιούμε τον τεχνικό της ιδιοκτήτριας εταιρείας της πρέσας, για να μας

δώσει περαιτέρω οδηγίες. Όταν διορθωθεί η πολικότητα του ρεύματος πρέπει να ξεκινήσουμε την λειτουργία της πρέσας ακολουθώντας την παραπάνω αναφερόμενη διαδικασία πάλι από την αρχή.

Αν από τον έλεγχο δούμε ότι ο κοχλίας περιστρέφεται με τη σωστή φορά, τότε συνεχίζουμε ως εξής:

- Ξεκομπλάρουμε την πρέσα (μετακινώντας το μοχλό κομπλαρίσματος) ώστε να σταματήσει να περιστρέφεται ο κοχλίας προώθησης υλικού που βρίσκεται μέσα στον κάδο,
- Βάζουμε στον άδειο κάδο της πρέσας όσο ασβέστη απαιτείται για να γεμίσουν όλα τα λάστιχα (απαιτούνται περίπου 3 σακιά ασβέστη για κάθε ένα). Ο ασβέστης που χρησιμοποιούμε πρέπει να είναι πηχτός (οικοδομικός ασβεστοπολτός) και δεν πρέπει ποτέ να αραιώνεται με νερό πριν την χρήση του γιατί μπορεί να βουλώσουν τα λάστιχα.
- Στη συνέχεια ξανακομπλάρουμε την πρέσα (με τον μοχλό κομπλαρίσματος) για να ξαναρχίσει να λειτουργεί η πρέσα και να ξεκινήσουμε να προωθούμε στα λάστιχα τον ασβέστη που ήδη έχουμε τοποθετήσει στον κάδο.
- Όταν ο ασβέστης βγει από την άλλη άκρη των λάστιχων λάσπης, σταματάμε την προώθηση του ξεκομπλάροντας την πρέσα.
- Στη συνέχεια αρχίζουμε να τροφοδοτούμε τον κουβά της πρέσας με νωπό κονίαμα από τον μίκτη του σιλό (που περιέχει το Έτοιμο Ξηρό Κονίαμα που θα χρησιμοποιήσουμε) ρυθμίζοντας μέσω αυτού την επιθυμητή εργασιμότητα του νωπού κονιάματος (λάσπης).
- Μόλις η στάθμη της λάσπης του νωπού κονιάματος φθάσει στην ανώτερη στάθμη που ορίζει ο μετρητής στάθμης που υπάρχει στον κουβά της πρέσας, κομπλάρουμε την πρέσα ξεκινώντας την προώθηση του υλικού στα λάστιχα λάσπης.
- Μόλις αρχίσει να βγαίνει λάσπη από την άλλη άκρη των λάστιχων λάσπης, ανάλογα με την επιθυμητή εργασία (σοβάτισμα ή δάπεδα), εκτελούμε τα παρακάτω :
  1. Αν πρόκειται για πλήρωση δαπέδων, προχωράμε χωρίς την ανάγκη άλλης διακοπής στη χρήση της πρέσας και την προώθηση της λάσπης.
  2. Αν πρόκειται να σοβατίσουμε, ξεκομπλάρουμε την πρέσα, συνδέουμε το λάστιχο αέρα και το πιστόλι σε αυτή και μετά την ξανακομπλάρουμε και προχωράμε στη χρήση της . Όσον αφο-



ρά το πιστόλι, ανάλογα με το κονίαμα που χρησιμοποιούμε πρέπει να του βάζουμε και τον αναλόγου διατομής «παπά» ώστε να μην βουλώνει συχνά το πιστόλι.

## **ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ**

Η διακοπή προώθησης υλικού (όπως και η έναρξη προώθησης) γίνεται απλά ξεκομπλάροντας την πρέσα (και κομπλάροντας την).

Δεν πρέπει να γίνεται διακοπή της προώθησης του νωπού κονιάματος (λάσπης) για μεγάλο χρονικό διάστημα συνεχόμενα γιατί υπάρχει κίνδυνος το νωπό κονίαμα να πήξει στα λάστιχα και να τα βουλώσει. Ο ακριβής χρόνος πήξης της λάσπης εξαρτάται από το είδος του κονιάματος που χρησιμοποιούμε και τις συνθήκες του περιβάλλοντος (θερμοκρασία, υγρασία κλπ).

## **ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΤΕΛΕΙΩΜΑ ΤΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ**

Για την διακοπή λειτουργίας της πρέσας ακολουθούμε με τη σειρά τα παρακάτω βήματα:

1. Ξεκομπλάρουμε την πρέσα αφήνοντας λίγο υλικό στον κάδο της (τόσο ώστε μόλις να καλύπτονται τα πτερύγια του κοιλία προώθησης υλικού).
2. Ανοίγουμε το καπάκι της πρέσας και σταματάμε την λειτουργία της πατώντας το μπουτόν «Stop» στον ηλεκτρικό πίνακα της. Κλείνουμε το γενικό διακόπτη του πίνακα γυρνώντας τον στην θέση 0 (Off).
3. Αποσυνδέουμε τελείως την πρέσα από το ηλεκτρικό ρεύμα βγάζοντας και την πρίζα τροφοδοσίας της από τον ηλεκτρικό πίνακα της.
4. Ανοίγουμε το βόθρο (μεγάλο σιδερένιο σωλήνα στην έξοδο του κάδου) και αν σοβατίζαμε βγάζουμε και το πιστόλι από το λάστιχο της λάσπης.
5. Καθαρίζουμε καλά με νερό από τη λάσπη τον κάδο και το βόθρο.

ΒΟΘΡΟΣ :



6. Κάνουμε εξαέρωση για να μην υπάρχει πίεση υλικού στα λάστιχα και αφήνουμε την εξαέρωση να παραμένει ανοικτή.
7. Ξανά συνδέουμε τον καθαρισμένο βόθρο.
8. Βάζουμε στο καθαρό κάδο όσο ασβέστη απαιτείται για να γεμίσουν όλα τα λάστιχα (περίπου 3 σακιά ασβέστη για κάθε λάστιχο). Ο ασβέστης που χρησιμοποιούμε πρέπει να είναι πηχτός (οικοδομικός ασβεστοπολιτός) και δεν πρέπει ποτέ να αραιώνεται με νερό πριν την χρήση του γιατί μπορεί να βουλώσουν τα λάστιχα.

9. Ξανασυνδέουμε την πρέσα με το ηλεκτρικό ρεύμα
10. Ανοίγουμε το γενικό διακόπτη του πίνακα γυρνώντας τον στην θέση I (On).
11. Πατάμε το μπουτόν «Start» στον πίνακα της πρέσας για να ξεκινήσει το μοτέρ της.
12. Αφού ξεκινήσει το μοτέρ κοιμπλάρουμε για λίγο την πρέσα και κάνουμε προώθηση ασβέστη με ανοικτή εξαέρωση μέχρι να βγει ασβέστης από την εξαέρωση.
13. Αφού βγει ασβέστης από την εξαέρωση κλείνουμε την εξαέρωση και αρχίζουμε έτσι να προωθούμε τον ασβέστη στα λάστιχα για να σπρώξει τη λάσπη που υπάρχει σε αυτά, να καθαρίσουν από αυτή και να γεμίσουν με ασβέστη.
14. Όταν βγει ασβέστης από την άλλη άκρη των λάστιχων ξεκομπλάρουμε την πρέσα και τη σταματάμε πατώντας το μπουτόν «Stop» στον ηλεκτρικό πίνακα της.
15. Στη συνέχεια γυρνάμε το γενικό διακόπτη του ηλεκτρικού πίνακα της στη θέση 0 (Off) και αποσυνδέουμε την πρέσα από το ηλεκτρικό ρεύμα βγάζοντας και την πρίζα τροφοδοσίας της από τον ηλεκτρικό πίνακα της.

Αν πρόκειται να ξαναχρησιμοποιήσουμε την πρέσα την επόμενη ημέρα αφήνουμε τον ασβέστη στα λάστιχα ώστε να ξεκινήσουμε από το σημείο (A) την επόμενη ημέρα.

Αν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσουμε άλλο την πρέσα ή πρόκειται να αργήσουμε να τη ξαναχρησιμοποιήσουμε για αρκετές ημέρες, τότε μετά το βήμα 14, επαναλαμβάνουμε τα βήματα 2 έως 15 με μόνη διαφορά ότι αντί ασβέστη χρησιμοποιούμε καθαρό νερό ώστε να καθαρίσουν με αυτό πλήρως τα λάστιχα και η πρέσα και από τον ασβέστη.

## **ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ**

Αν κατά την λειτουργία της η πρέσα παρουσιάσει κάποια δυσλειτουργία που δε γνωρίζουν πως να την αντιμετωπίσουν οι χρήστες της ή κάποια βλάβη, πρέπει αμέσως να σταματήσουν την λειτουργία της και να ειδοποιήσουν τον αρμόδιο τεχνικό της ιδιοκτήτριας εταιρείας της πρέσας για να δώσει περαιτέρω οδηγίες.

Αν κατά τη λειτουργία της πρέσας και ενώ το μοτέρ της συνεχίζει να δουλεύει και ο κάδος της έχει λάσπη, σταματήσει ξαφνικά η προώθηση της λάσπης στα λάστιχα και αλλάξει ο ήχος του μοτέρ της, αυτό συνήθως σημαίνει ότι είτε προέκυψε κάποια μηχανική βλάβη στην πρέσα είτε βούλωσαν τα λάστιχα λάσπης ή το πιστόλι. Στην περίπτωση αυτή ξεκομπλάρουμε το συντομότερο δυνατό την πρέσα και στη συνέχεια ανοίγουμε προσεκτικά την εξαέρωση για να εκτονωθεί η πίεση που τυχόν υπάρχει στα λάστιχα λάσπης και να δούμε αν αυτά είχαν μεγάλη πίεση ή όχι.

Αν δεν υπήρχε μεγάλη πίεση στα λάστιχα σημαίνει ότι η διακοπή μάλλον οφείλεται σε κάποια μηχανική βλάβη οπότε ειδοποιούμε άμεσα τον τεχνικό της ιδιοκτήτριας εταιρείας της

πρέσας, για να μας δώσει περαιτέρω οδηγίες. Αν για κάποιο λόγο αδυνατούμε να επικοινωνήσουμε μαζί του καθαρίζουμε την πρέσα και τα παρελκόμενα της από τη λάσπη ώστε να μην «πετρώσουν» και τα φυλάσσουμε μέχρι να μπορέσουμε να επικοινωνήσουμε μαζί τους και να μας δώσουν περαιτέρω οδηγίες.

Αν υπήρχε μεγάλη πίεση στα λάστιχα σημαίνει ότι η διακοπή μάλλον οφείλεται σε βούλωμα οπότε, αφού σταματήσουμε τελείως την λειτουργία της πρέσας και έχοντας την εξαέρωση συνέχεια ανοικτή, προχωράμε με την σειρά στα εξής βήματα :

1. Αρχικά ελέγχουμε αν το βούλωμα είναι στο πιστόλι οπότε, απλά καθαρίζοντας το και ξανασυνδέοντας το, μπορούμε να ξαναξεκινήσουμε τη λειτουργία της πρέσας και να συνεχίσουμε την εργασία μας.
2. Αν το βούλωμα δεν είναι στο πιστόλι, πιθανόν να είναι στα λάστιχα λάσπης οπότε πρέπει να αποσυνδέσουμε τα λάστιχα λάσπης (πάντα έχοντας την πρέσα σταματημένη και την εξαέρωση ανοικτή) και να τα καθαρίσουμε καλά πλένοντάς τα με νερό από το δίκτυο ώστε να ξεβουλώσουν και να απομακρυνθεί μέσα από αυτά όλη η λάσπη. Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει εκτός από τα λάστιχα να αδειάσουμε και να καθαρίσουμε και τον κάδο, το βόθρο και το σύστημα εξαέρωσης από τη λάσπη και αφού όλα αδειάσουν και καθαρίσουν από τη λάσπη, να ξεκινήσουμε εξ αρχής τη λειτουργία της πρέσας με χρήση ασβέστη όπως αναλύεται παραπάνω στο κεφαλαίο «Αρχικό Ξεκίνημα Λειτουργίας»

## **ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΕΤΟΙΜΩΝ ΞΗΡΩΝ ΚΟΝΙΑΜΑΤΩΝ INTERMIX.**

- Σε περίπτωση συνεχιζόμενης επαφής με το δέρμα, απαιτείται πλύσιμο με νερό.
- Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια, πλύνετε τα αμέσως με άφθονο νερό και ζητήστε ιατρική συμβουλή.
- Σε περίπτωση κατάποσης, ξεπλύνετε το στόμα με νερό και στη συνέχεια ζητήστε ιατρική συμβουλή.