

Πρακτικά Θέματα

Έτοιμων Ξηρών Κονιαμάτων

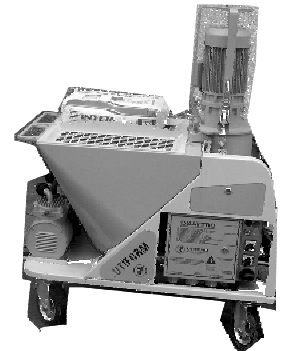


INTERMIX



ΘΕΜΑ: ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΟΧΛΙΟΦΟΡΟΥ ΠΡΕΣΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΟΒΑΤΙΣΜΑ ΜΕ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΕΝΣΑΚΙΣΜΕΝΩΝ ΕΤΟΙΜΩΝ ΞΗΡΩΝ ΚΟΝΙΑΜΑΤΩΝ INTERMIX

Η INTERMIX μπορεί να διαθέσει στους πελάτες της, κατόπιν συμφωνίας, ηλεκτρικές κοχλιοφόρες οικοδομικές πρέσες για την εφαρμογή των ενσაკισμένων Έτοιμων Ξηρών Κονιαμάτων της στο σοβάτισμα.



ΘΕΜΑΤΑ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Για τη χρήση μιας ηλεκτρικής κοχλιοφόρου οικοδομικής πρέσας πρέπει οι χρήστες της να χρησιμοποιούν τουλάχιστον τα παρακάτω μέσα ατομικής προστασίας : ΓΑΝΤΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΑΡΒΥΛΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΓΥΑΛΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, ΣΤΟΛΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΡΑΝΟΣ. Δεν αποκλείεται, πέραν των παραπάνω αναφερόμενων και ανάλογα με τις συνθήκες που επικρατούν στο σημείο που θα χρησιμοποιηθεί η πρέσα, η ανάγκη χρήσης και άλλων μέσων ατομικής προστασίας, αν αυτό κρίνει απαραίτητο ο υπεύθυνος επιβλέπων μηχανικός του έργου.

Δεν επιτρέπεται να αφαιρούνται ή να ανοίγονται ασφαλιστικές διατάξεις της πρέσας (όπως η προστατευτική σχάρα του κουβά, το καπάκι του ηλεκτρολογικού πίνακά της, κ.λ.π.) κατά την λειτουργία της ή ακόμη και όταν αυτή είναι μεν σταματημένη αλλά είναι ακόμη συνδεδεμένη με το ηλεκτρικό ρεύμα.

Την πρέσα επιτρέπεται να χειρίζονται μόνο άτομα που γνωρίζουν τον ορθό και ασφαλή τρόπο λειτουργίας της και επιπλέον, γνωρίζουν τις οδηγίες χρήσης και ασφαλείας των έτοιμων ξηρών κονιαμάτων INTERMIX, τις οποίες η ιδιοκτήτρια εταιρεία της πρέσας διαθέτει δωρεάν σε όλους τους πελάτες της.

Οποιαδήποτε επέμβαση στην πρέσα (πλην της χρήσης, της αντικατάστασης αναλωσίμων μερών της, του ελέγχου και του καθαρισμού της) πρέπει να γίνεται μόνο από τους τεχνικούς της ιδιοκτήτριας εταιρείας της πρέσας και όχι από τους χρήστες της.

Οι χρήστες πρέπει πάντα να καθαρίζουν την πρέσα και τα παρελκόμενα της μετά την χρήση της και ο καθαρισμός της πρέπει να γίνεται πάντα αφού πρώτα έχει αποσυνδεθεί από το ηλεκτρικό ρεύμα.

Δεν πρέπει στο έδαφος κάτω από την πρέσα και γύρω από αυτήν να λιμνάζουν νερά.

Τα καλώδια τροφοδοσίας της πρέσας με ηλεκτρικό ρεύμα πρέπει να τοποθετούνται εναέρια και όχι ελεύθερα στο έδαφος όπου μπορεί να φθαρούν εύκολα.

Η πρέσα πρέπει μετά την χρήση της να παραμένει πάντα αποσυνδεδεμένη από το ηλεκτρικό ρεύμα και να φυλάσσεται ώστε να μην μπορεί να προσεγγίσει σε αυτή κάποιος και να την θέσει σε λειτουργία ή να επέμβει σε αυτή, με ότι αρνητικές συνέπειες μπορεί να έχει αυτό για την ασφάλεια αυτού ή των χρηστών της.

Ποτέ δεν πρέπει να αποσυνδέουμε τα λάστιχα λάσπης ενώ η πρέσα λειτουργεί επειδή το υλικό που βρίσκεται μέσα σε αυτά, βρίσκεται υπό υψηλή πίεση και μπορεί να προκληθεί ατύχημα. Για να αποσυνδέσουμε τα λάστιχα λάσπης, πρέπει πρώτα να έχουμε σταματήσει τη λειτουργία της πρέσας και να έχουμε εκτονώσει τα λάστιχα.

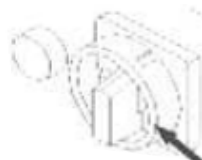
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Για να λειτουργεί σωστά η πρέσα πρέπει να βρίσκεται σε οριζόντια θέση και να πατάει στο δάπεδο με τις ρόδες της και όχι σε αυτοσχέδια στηρίγματα. Αφού την έχουμε τοποθετήσει στο τελικό της σημείο την ασφαλίζουμε ώστε να μην μπορεί να μετακινηθεί από τις δονήσεις λειτουργίας της.

Πάντοτε, πριν την έναρξη λειτουργίας της πρέσας, πρέπει να βεβαιωθούμε ότι οι ρόδες - στάτορες και όλα τα λάστιχα της είναι καθαρά.

Στη συνέχεια, και πριν συνδέσουμε την πρέσα με το ηλεκτρικό ρεύμα, ελέγχουμε με προσοχή τα παρακάτω με την εξής σειρά:

1. Ελέγχουμε αν τα λάστιχα λάσπης και αέρα όπως και τα καλώδια σύνδεσης με το ηλεκτρικό ρεύμα που θα χρησιμοποιήσουμε, έχουν εξωτερικές φθορές που δηλώνουν ότι απαιτείται η αντικατάστασή τους και αν απαιτείται τα αντικαθιστούμε.
2. Ελέγχουμε αν όλοι οι διακόπτες της πρέσας είναι γυρισμένοι στην θέση «0». Αν δεν είναι, τους γυρνάμε.
3. Συνδέουμε τον σωλήνα παροχής νερού και ελέγχουμε αν υπάρχουν τυχόν διαρροές.
4. Συνδέουμε το καλώδιο του ηλεκτρικού ρεύματος στην πρέσα και ανοίγουμε τον κεντρικό διακόπτη. Αν δούμε ότι άναψε το κίτρινο λαμπάκι δίπλα σε αυτόν, σημαίνει ότι έχει συνδεθεί λάθος η φορά της φάσης του ρεύματος. Αυτό διορθώνεται από το φως του ηλεκτρικού ρεύματος αν η πρέσα είναι τύπου PFT, ή από το διακόπτη (αναστρέφοντας την φορά της ασφάλειας από αριστερά προς τα δεξιά ή ανάστροφα ανάλογα με την περίπτωση) αν η πρέσα είναι τύπου PUTZMEISTER.



Όταν όλα τα παραπάνω έχουν ελεγχθεί και είναι καλώς, πριν ακόμη συνδέσουμε τα λάστιχα λάσπης και αέρα σε αυτή ρυθμίζουμε την ροή του νερού ως εξής:

- Πατάμε το πράσινο μπουτόν «ON» για να αρχίσει να δουλεύει το μοτέρ της πρέσας και ρυθμίζουμε την βάνα εισόδου του νερού ώστε το ροόμετρο να δείχνει 700 lit/hr.
- Αφού κάνουμε τις παραπάνω ρυθμίσεις, πατάμε το κόκκινο μπουτόν «OFF» και σταματάμε την λειτουργία του μοτέρ της πρέσας.
- Στην συνέχεια μπορούμε να συνδέσουμε το όργανο πίεσης και στην συνέχεια μετά από αυτό και τα λάστιχα λάσπης και αέρα.

- Αφού συνδέσουμε τα λάστιχα λάσπης και αέρα και πριν ξεκινήσουμε την λειτουργία της πρέσας, ελέγχουμε αν οι σφιγκτήρες τους είναι καλά σφιγμένοι και αν δεν είναι, τους σφίγγουμε ή αν απαιτείται, τους αντικαθιστούμε.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Αφού έχουμε ολοκληρώσει τους παραπάνω αναφερόμενους απαιτούμενους ελέγχους και ρυθμίσεις, βάζουμε έτοιμο ξηρό κονίαμα στον κάδο της πρέσας, σκίζοντας τα σακιά τους απλά ακουμπώντας τα στο μέσον τους στις λεπίδες που υπάρχουν στην σχάρα του κάδου και ανασηκώνοντας τα ελαφρά, αδειάζουμε το περιεχόμενο τους μέσα στον κάδο με προσοχή για να μην χύνουμε υλικό έξω από τον κάδο και να μην σηκώνουμε σκόνη.

Για να ξεκινήσει στην συνέχεια η κανονική λειτουργία της πρέσας προχωράμε ως εξής :

- Πατάμε το πράσινο μπουτόν «ON» στον ηλεκτρικό πίνακα της πρέσας ώστε να ξεκινήσει να λειτουργεί το μοτέρ της και περιμένουμε να βγει νερό από το σωλήνα λάσπης.
- Μόλις βγει νερό στην μεν πρέσα τύπου PFT, στρέφουμε τον διακόπτη του αστεροειδή τροχού στην θέση «Αυτόματη Λειτουργία» στην δε πρέσα τύπου PUTZMEISTER πέραν αυτού ανοίγουμε και την θυρίδα του υλικού.
- Ρυθμίζουμε το ροόμετρο του νερού και σιγά σιγά κατεβάζουμε το νερό στο επιθυμητό επίπεδο που χρειάζεται το συγκεκριμένο κονίαμα για την εφαρμογή που θα το χρησιμοποιήσουμε. Δείχνουμε πάντα προσοχή στο όργανο ελέγχου της πίεσης του νερού και σε περίπτωση απότομης αύξησης της πίεσης πάνω από τα 25 bar, σταματάμε αμέσως την πρέσα.
- Όταν μετά την ρύθμιση του ροόμετρου καταφέρουμε να βγει στην έξοδο του λάστιχου λάσπης το επιθυμητό νωπό κονίαμα, συνδέουμε το πιστόλι ψεκασμού στο λάστιχο του υλικού και του αέρα και ξεκινάμε το σοβάτισμα.

ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ

Η διακοπή προώθησης υλικού (όπως και η έναρξη προώθησης) γίνεται απλά πατώντας τα μπουτόν «ON» και «OFF» αντίστοιχα.

Δεν πρέπει να γίνεται διακοπή της προώθησης του νωπού κονιάματος (λάσπης) για μεγάλο χρονικό διάστημα συνεχόμενα, γιατί υπάρχει κίνδυνος το νωπό κονίαμα να πήξει στους σωλήνες και να τους βουλώσει.

Ο ακριβής χρόνος πήξης της λάσπης εξαρτάται από το είδος του κονιάματος που χρησιμοποιούμε και τις συνθήκες του περιβάλλοντος (θερμοκρασία, υγρασία κλπ).

ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΤΕΛΕΙΩΜΑ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Για την διακοπή λειτουργίας της πρέσας ακολουθούμε με τη σειρά τα παρακάτω βήματα:

1. Σταματάμε την προώθηση της λάσπης και γυρνάμε τον διακόπτη του αστεροειδή

τροχού στο «0».

2. Ανοίγουμε τον διακόπτη του πιστολιού και περιμένουμε μέχρι να βγει από αυτό όλη η λάσπη και να αρχίσει να τρέχει μόνο νερό.
3. Πατάμε το κόκκινο μπουτόν «OFF».
4. Κλείνουμε το γενικό διακόπτη του πίνακα γυρνώντας τον στην θέση 0 (Off).
5. Σβήνουμε τον αεροσυμπιεστή και ανοίγουμε την βάνα του πιστολιού.
6. Αποσυνδέουμε το λάστιχο λάσπης από την πρέσα μόνο αν έχουμε κάνει αποσυμπίεση. Το ότι έχει γίνει σωστά η αποσυμπίεση φαίνεται και από το όργανο ελέγχου πίεσης που τότε θα πρέπει να δείχνει μηδέν.
7. Αποσυνδέουμε τελείως την πρέσα από το ηλεκτρικό ρεύμα βγάζοντας και την πρίζα τροφοδοσίας της από τον ηλεκτρικό πίνακα της.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΠΡΕΣΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ ΤΗΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ

Για να καθαρίσουμε την πρέσα και τα παρελκόμενα της κάνουμε τα εξής :

1. Βγάζουμε την ασφάλεια (1) από τη βάση του μοτέρ και το γέρνουμε στο πλάι.
2. Βγάζουμε τον κοχλία ανάμιξης και τον καθαρίζουμε.
3. Καθαρίζουμε τον χώρο ανάμιξης με ένα μυστρί.
4. Τοποθετούμε τον άξονα και την ξύστρα καθαρισμού του χώρου ανάδευσης με τις ακμές καθαρισμού να δείχνουν προς τα κάτω.
5. Κλείνουμε την βάση του μοτέρ και ξαναβάζουμε την ασφάλεια του.
6. Ξανασυνδέουμε την πρέσα στο ηλεκτρικό ρεύμα και πατάμε το μπουτόν «ON» για 5-10 δευτερόλεπτα ώστε να λειτουργήσει το μοτέρ και να καθαριστεί ο χώρος της ανάμιξης.
7. Στην συνέχεια σταματάμε την πρέσα πατώντας το μπουτόν «OFF», αποσυνδέουμε την πρέσα από το ηλεκτρικό ρεύμα, ξαναβάζουμε την ασφάλεια στη βάση του μοτέρ, το γέρνουμε στο πλάι, αφαιρούμε την ξύστρα καθαρισμού του χώρου ανάδευσης και τον άξονα της, επανατοποθετούμε τον καθαρό κοχλία ανάμιξης, κλείνουμε την βάση του μοτέρ και το ασφαλίζουμε ξανά με την ασφάλεια του, ώστε να είναι έτοιμο για λειτουργία όποτε το ξαναχρησιμοποιήσουμε.
8. Καθαρίζουμε τα λάστιχα λάσπης και το όργανο μέτρησης της πίεσης του νερού κονιάματος, συνδέοντας τα στην βρύση εξόδου νερού με τον σύνδεσμο καθαρισμού, βάζουμε στην αρχή τους ένα βρεμένο σφαιρικό σφουγγάρι (μπαλάκι) και αφήνοντας την πίεση του νερού του δικτύου να περάσει από όλο το μήκος τους για να τα καθαρίσει. Αν χρησιμοποιούμε λάστιχα διαφορετικής διαμέτρου (αν και αυτό δεν ενδείκνυται συνήθως, μιας και τα έτοιμα ξηρά κονιάματα INTERMIX στις κοχλιοφόρες πρέσες προωθούνται καλύτερα με την χρήση λάστιχων Νο 35), θα πρέπει κάθε λάστιχο να καθαρίζεται ξεχωριστά με το κατάλληλης διάστασης σφουγγάρι. Αν τα λάστιχα παραμένουν βρώμικα μετά το πρώτο πέρασμα του σφουγγαριού, επαναλάβετε τη διαδικασία.
9. Καθαρίζουμε το πιστόλι της λάσπης ξεχωριστά από τα λάστιχα με τρεχούμενο νε-



ρό.

Αφού τελειώσουμε με τους καθαρισμούς, κλείνουμε την βάνα εισαγωγής νερού και αποσυνδέουμε την παροχή του, αφού πρώτα αποσυμπιέσουμε τον σωλήνα του ανοίγοντας προσεκτικά την βαλβίδα νερού στο πλάι του σημείου σύνδεσής του.

10. Αν τυχόν υπάρξει απρόοπτη διακοπή ρεύματος και μείνει λάσπη μέσα στην πρέσα, τότε πρέπει να την καθαρίσουμε χειρονακτικά ως εξής:

- Χαλαρώνουμε τις ντίζες που κρατούν την αντλία (ρότορα-στάτορα) πάνω στην πρέσα,
- αφαιρούμε την αντλία και την αποσυναρμολογούμε, πιέζοντας το ρότορα ώστε να βγει από τον στάτορα
- καθαρίζουμε προσεκτικά το ρότορα, το στάτορα και τη φλάντζα πίεσης όπως και το χώρο ανάδευσης και τον αναμικτήρα.



11. Σε περιόδους παγετού μετά την λειτουργία και τον καθαρισμό της πρέσας, πρέπει να λαμβάνονται και τα παρακάτω μέτρα:

- Κλείστε την παροχή νερού, ανοίξτε την βρύση νερού και αφήστε να φύγει όλη η πίεση του νερού στο σωλήνα.
- Αποσυνδέστε το σωλήνα νερού και αδειάστε τον.
- Ανοίξτε τη βάνα εξόδου στο κύκλωμα νερού.
- Αφαιρέστε το σωλήνα αέρα από το πιστόλι και συνδέστε τον στην είσοδο νερού (αντλία νερού) και στην έξοδο του κυκλώματος αέρα (πίνακας ελέγχου), ώστε κυκλοφορώντας σε αυτό αέρα με πίεση να βγει όλο το νερό από την αντλία νερού.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

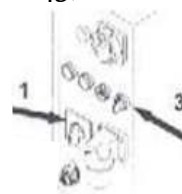
Αν κατά την λειτουργία της η πρέσα παρουσιάσει κάποια δυσλειτουργία ή κάποια βλάβη που δε γνωρίζουμε πως να την αντιμετωπίσουμε, πρέπει αμέσως να σταματήσουμε την λειτουργία της και να ειδοποιήσουμε τον αρμόδιο τεχνικό της ιδιοκτήτριας εταιρείας της πρέσας για να δώσει περαιτέρω οδηγίες.

Αν κατά τη λειτουργία της πρέσας σταματήσει ξαφνικά και χωρίς λόγο η προώθηση της λάσπης στα λάστιχα, αυτό συνήθως σημαίνει ότι είτε προέκυψε κάποια μηχανική βλάβη στην πρέσα είτε βούλωσαν τα λάστιχα λάσπης ή το πιστόλι. Στην περίπτωση αυτή εξετάζουμε με την σειρά :

Αν υπήρχε μεγάλη πίεση στα λάστιχα, σημαίνει ότι η διακοπή μάλλον οφείλεται σε βούλωμα οπότε, αφού σταματήσουμε τελείως την λειτουργία της πρέσας και έχοντας την εξαέρωση συνέχεια ανοικτή, προχωράμε με την σειρά στα εξής βήματα :

1. Αρχικά ελέγχουμε αν το βούλωμα είναι στο πιστόλι οπότε, απλά καθαρίζοντας το και ξανασυνδέοντας το, μπορούμε να ξαναξεκινήσουμε τη λειτουργία της πρέσας και να συνεχίσουμε την εργασία μας.
2. Αν το βούλωμα δεν είναι στο πιστόλι, πιθανόν να είναι στα λάστιχα λάσπης, οπότε πρέπει να τα αποφράξουμε ακολουθώντας με την σειρά τα παρακάτω βήματα :

- i. Κλείνουμε το μοτέρ του αστεροειδούς τροχού τροφοδοσίας (1).
- ii. Καλύπτουμε το άνοιγμα του σωλήνα της πρέσας.
- iii. Γυρνάμε το διακόπτη (3) και αφήνουμε το μοτέρ της πρέσας



να λειτουργήσει ανάστροφα μέχρι η πίεση στο όργανο μέτρησης της πίεσης του νωπού κονιάματος να πέσει στο 0 (η παροχή νερού διακόπτεται αυτόματα).

- iv. Χαλαρώνουμε λίγο το παξιμάδι στην φλάντζα πίεσης για να απελευθερωθεί η πίεση που παραμένει και ανοίγουμε το σύνδεσμο του λάστιχου και καθαρίζουμε το λάστιχο.



Αν δεν υπήρχε μεγάλη πίεση στα λάστιχα, σημαίνει ότι η διακοπή μάλλον οφείλεται σε κάποια μηχανική βλάβη οπότε ειδοποιούμε άμεσα τον τεχνικό της ιδιοκτήτριας εταιρείας της πρέσας, για να μας δώσει περαιτέρω οδηγίες. Αν για κάποιο λόγο αδυνατούμε να επικοινωνήσουμε μαζί του καθαρίζουμε την πρέσα και τα παρελκόμενα της από τη λάσπη ώστε να μην «πετρώσουν» και τα φυλάσσουμε μέχρι να μπορέσουμε να επικοινωνήσουμε με τον αρμόδιο τεχνικό της ιδιοκτήτριας εταιρείας της πρέσας για να δώσει περαιτέρω οδηγίες.

Αν δεν σταματά η λειτουργία της πρέσας όταν κλείνουμε το πιστόλι, παρότι ανεβαίνει η πίεση στα λάστιχα της λάσπης, τότε είτε:

- Έχει αποσυνδεθεί ή τρυπήσει το λάστιχο του αέρα, οπότε και θέλει επανασύνδεση ή άλλαγμα,
- Χάνει αέρα ή έχει ελάττωμα η στροφή αέρα στο πιστόλι, οπότε θέλει αποκατάσταση ή αντικατάσταση,
- Αν δεν συμβαίνει κάτι από τα παραπάνω, μάλλον υπάρχει κάποιο τεχνικό πρόβλημα, οπότε σταματάμε την πρέσα και ειδοποιούμε άμεσα τον τεχνικό της ιδιοκτήτριας εταιρείας της πρέσας, για να μας δώσει περαιτέρω οδηγίες.

Αν η ροή του νωπού κονιάματος δεν είναι σταθερή αλλά είτε έχει φυσαλίδες αέρα είτε είναι μια αραιή και μια πυκνή, τότε είτε:

- Απαιτείται περισσότερο νερό κατά την ανάμιξη, οπότε αυξάνουμε την ποσότητα του νερού κατά 10% για περίπου μισό λεπτό και μετά επιστρέφουμε σιγά - σιγά στην κανονική ροή, ώστε να βγαίνει το νωπό κονίαμα όπως θέλουμε,
- Κάποιο συσσωμάτωμα στομώνει την είσοδο του χώρου ανάδευσης, οπότε καθαρίζουμε τον αναμικτήρα, στεγνώνουμε τον χώρο ανάδευσης και αρχίζουμε ξανά,
- Δεν έχει τοποθετηθεί καλά ο αναμικτήρας (ρότορας-στάτορας) ή έχει φθαρεί πολύ ή έχει κατασκευαστικό ελάττωμα, οπότε διορθώνουμε ή αντικαθιστούμε τον αναμικτήρα, στεγνώνουμε τον χώρο ανάδευσης και αρχίζουμε ξανά,
- Στην περίπτωση που η ροή είναι μια αραιή και μία πυκνή, έχει φθαρεί εσωτερικά το λάστιχο λάσπης, οπότε το αντικαθιστούμε και αρχίζουμε ξανά,
- Αν δεν συμβαίνει κάτι από τα παραπάνω, μάλλον υπάρχει κάποιο τεχνικό πρόβλημα, οπότε σταματάμε την πρέσα και ειδοποιούμε άμεσα τον τεχνικό της ιδιοκτήτριας εταιρείας της πρέσας, για να μας δώσει περαιτέρω οδηγίες.

Αν δεν ξεκινάει η πρέσα τότε :

- A. Ίσως φταίει η παροχή ρεύματος, οπότε και ελέγχουμε αν αυτή είναι συνδεδεμένη σωστά ή αν τυχόν έχει πέσει κάποια ασφάλεια ή διακόπτης στον ηλεκτρολογικό πίνακα από όπου έρχεται το ρεύμα στην πρέσα και αποκαθιστούμε αυτό
- B. Ίσως φταίει ο αέρας και συγκεκριμένα, είτε :
- Έχει βουλώσει το ακροφύσιο αέρα στο πιστόλι, οπότε θέλει καθαρίσμο,
 - Έχει αποσυνδεθεί ή τρυπήσει το λάστιχο του αέρα, οπότε και θέλει επανασύνδεση ή άλλαγμα,

- Χάνει αέρα ή έχει ελάττωμα η σρόφιγγα αέρα στο πιστόλι, οπότε θέλει αποκατάσταση ή αντικατάσταση.
- Γ. Ίσως η πίεση του νερού είναι πολύ χαμηλή (Το μανόμετρο δείχνει κάτω από 2,2 bar), οπότε καθαρίζουμε τα φίλτρα εισαγωγής νερού και ενεργοποιούμε την αντλία πίεσης
- Δ. Ίσως υπάρχει πολύ πυκνό υλικό στον κάδο ή πολύ στεγνό κονίαμα στην αντλία ή στον χώρο ανάδευσης, οπότε κλείνουμε την πρέσα και την αποσυνδέουμε από το ηλεκτρικό ρεύμα, αδειάζουμε εν μέρει τον κάδο και ξαναξεκινάμε.
- Ε. Αν δεν συμβαίνει κάτι από τα παραπάνω, μάλλον υπάρχει κάποιο τεχνικό πρόβλημα, οπότε σταματάμε την πρέσα και ειδοποιούμε άμεσα τον τεχνικό της ιδιοκτήτριας εταιρείας της πρέσας, για να μας δώσει περαιτέρω οδηγίες.

Αν δεν τρέχει το νερό (δεν υπάρχει ένδειξη στο ροόμετρο), τότε είτε:

- Δεν έρχεται νερό από το λάστιχο του νερού στην πρέσα,
- Η βαλβίδα του ροομέτρου είναι κλειστή,
- Αν δεν συμβαίνει κάτι από τα παραπάνω, μάλλον υπάρχει κάποιο τεχνικό πρόβλημα, οπότε σταματάμε την πρέσα και ειδοποιούμε άμεσα τον τεχνικό της ιδιοκτήτριας εταιρείας της πρέσας, για να μας δώσει περαιτέρω οδηγίες.

Αν ξεκινάει η πρέσα αλλά σταματά χωρίς λόγο μετά από λίγη ώρα, τότε είτε:

- Είναι βρώμικο το φίλτρο εισαγωγής νερού,
- Το λάστιχο νερού είναι μικρότερης διατομής από ότι πρέπει,
- Δεν επαρκεί η πίεση του νερού του δικτύου, οπότε πρέπει να ενεργοποιήσουμε την αντλία πίεσης νερού ή ακόμη και να συνδέσουμε και επιπλέον αντλία πίεσης νερού, αν αυτό σας συστήσει ο τεχνικός της ιδιοκτήτριας εταιρείας της πρέσας.

ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΕΤΟΙΜΩΝ ΞΗΡΩΝ ΚΟΝΙΑΜΑΤΩΝ INTERMIX.

- Σε περίπτωση συνεχιζόμενης επαφής με το δέρμα, απαιτείται πλύσιμο με νερό.
- Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια, πλύνετε τα αμέσως με άφθονο νερό και ζητήστε ιατρική συμβουλή.
- Σε περίπτωση κατάποσης, ξεπλύνετε το στόμα με νερό και στη συνέχεια ζητήστε ιατρική συμβουλή.