

Πρακτικά Θέματα

Έτοιμων Ξηρών Κονιαμάτων



ΘΕΜΑ: ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΑΣ, ΓΙΑ ΤΟ ΚΤΙΣΙΜΟ Ή ΤΟ ΣΟΒΑΤΙΣΜΑ, ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΕΤΟΙΜΩΝ ΞΗΡΩΝ ΚΟΝΙΑΜΑΤΩΝ INTERMIX

Η INTERMIX μπορεί να διαθέσει στους πελάτες της, κατόπιν συμφωνίας, σύστημα αερομεταφοράς για την εφαρμογή των Έτοιμων Ξηρών Κονιαμάτων της, στο κτίσιμο ή το σοβάτισμα.

ΘΕΜΑΤΑ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Για τη χρήση του συστήματος αερομεταφοράς πρέπει οι χρήστες της να χρησιμοποιούν τουλάχιστον τα παρακάτω μέσα ατομικής προστασίας : **ΓΑΝΤΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΑΡΒΥΛΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΓΥΑΛΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, ΣΤΟΛΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΡΑΝΟΣ.** Δεν αποκλείεται, πέραν των παραπάνω αναφερόμενων και ανάλογα με τις συνθήκες που επικρατούν στο σημείο που θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα της αερομεταφοράς, η ανάγκη χρήσης και άλλων μέσων ατομικής προστασίας αν αυτό κρίνει απαραίτητο ο υπεύθυνος επιβλέπων μηχανικός του έργου που θα βρίσκεται αυτό.

Δεν επιτρέπεται να αφαιρούνται ή να ανοίγονται ασφαλιστικές διατάξεις του συστήματος αερομεταφοράς (όπως τα καπάκια των ηλεκτρολογικών πινάκων του, κ.λ.π.) κατά τη λειτουργία του ή ακόμη και όταν αυτό είναι μεν σταματημένο αλλά παραμένει ακόμη συνδεδεμένο με το ηλεκτρικό ρεύμα.

Το σύστημα αερομεταφοράς επιτρέπεται να χειρίζονται μόνο άτομα που γνωρίζουν τον ορθό

και ασφαλή τρόπο λειτουργίας του και επιπλέον, γνωρίζουν τις οδηγίες χρήσης και ασφαλείας των έτοιμων ξηρών κονιαμάτων INTERMIX, τις οποίες η ιδιοκτήτρια εταιρεία του συστήματος διαθέτει δωρεάν.

Οποιαδήποτε επέμβαση στο σύστημα της αερομεταφοράς (πλην της χρήσης, του ελέγχου και του καθαρισμού του) πρέπει να γίνεται μόνο από τους τεχνικούς της ιδιοκτήτριας εταιρείας του συστήματος και όχι από τους χρήστες του.

Οι χρήστες πρέπει πάντα να καθαρίζουν το σύστημα και τα παρελκόμενα του μετά τη χρήση τους και ο καθαρισμός τους πρέπει να γίνεται πάντα αφού πρώτα έχουν αποσυνδεθεί όλα τα μηχανήματα του συστήματος από το ηλεκτρικό ρεύμα.

Τα καλώδια τροφοδοσίας του συστήματος με ηλεκτρικό ρεύμα πρέπει να τοποθετούνται εναέρια και όχι ελεύθερα στο έδαφος όπου μπορεί να φθαρούν εύκολα.

Το σύστημα αερομεταφοράς πρέπει μετά τη χρήση του να παραμένει πάντα αποσυνδεδεμένο από το ηλεκτρικό ρεύμα και να φυλάσσεται ώστε να μην μπορεί να προσεγγίσει σε αυτό κάποιος αναρμόδιος και να το θέσει σε λειτουργία ή να επέμβει σε αυτό, με ότι αρνητικές συνέπειες μπορεί να έχει αυτό για την ασφάλεια του συστήματος ή των χρηστών του.

Ποτέ δεν πρέπει να αποσυνδέουμε τα λάστιχα υλικού ενώ το σύστημα λειτουργεί, επειδή το υλικό που βρίσκεται μέσα σε αυτά είναι υπό πίεση και μπορεί να προκληθεί ατύχημα. Για να αποσυνδέσουμε τα λάστιχα υλικού, πρέπει πρώτα να έχουμε σταματήσει τη λειτουργία του συστήματος αερομεταφοράς και να έχουμε εκτονώσει τον αέρα από αυτά.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Το σύστημα αερομεταφοράς για κτίσιμο τροφοδοτείται με έτοιμο ξηρό κονίαμα από ένα ειδικού τύπου σιλό που ονομάζεται σιλό πίεσεως και αποτελείται από τα παρακάτω μηχανήματα και παρελκόμενα: **Κομπρεσέρ, τζιφάρι, λάστιχα υλικού και αέρα, καλώδια τροφοδοσίας ηλεκτρικού ρεύματος και μεταφοράς ηλεκτρικών σημάτων**, και τροφοδοτεί έναν αναμικτή, που συνδεδεμένος με το ηλεκτρικό ρεύμα και το νερό, μετατρέπει το έτοιμο ξηρό κονίαμα κτισίματος σε νωπή λάσπη κτισίματος, έτοιμη για την εφαρμογή της.



ΚΟΜΠΡΕΣΕΡ



ΤΖΙΦΑΡΙ



ΛΑΣΤΙΧΑ



ΚΑΛΩΔΙΑ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

: ΣΙΛΟ ΠΙΕΣΕΩΣ

ΑΝΑΜΙΚΤΗΣ :



Το σύστημα αερομεταφοράς για σοβάτισμα αποτελείται από τα ίδια μηχανήματα και παρελκόμενα με αυτό για το κτίσιμο, με μόνη διαφορά ότι δεν τροφοδοτεί αναμίκτη αλλά κοκλιοφόρο πρέσα σοβατίσματος.

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΠΡΙΝ ΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΕ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΡΕΥΜΑ

Πριν θέσουμε σε λειτουργία το σύστημα αερομεταφοράς και πριν συνδέσουμε τα μηχανήματα του με το ηλεκτρικό ρεύμα, πρέπει κάθε φορά απαραίτητως να ελέγχουμε προσεκτικά :

- Ότι στο σιλό, που βρίσκεται το έτοιμο ξηρό κονίαμα, είναι ερμητικά κλειστές οι τάπες



ΤΑΠΑ «Α»

(Α) της μεταλλικής σωλήνας τροφοδοσίας του σιλό με έτοιμο ξηρό κονίαμα (από σιλοφόρο όχημα) και (Β) της μεταλλικής σωλήνας όπου τοποθετείται το φίλτρο αποκονίωσης κατά την τροφοδοσία του σιλό με έτοιμο ξηρό κονίαμα.



ΤΑΠΑ «Β»

- Ότι το φίλτρο εισαγωγής αέρα του κομπρεσέρ του συστήματος αερομεταφοράς είναι καθαρό. Αν δεν είναι, το καθαρίζουμε, όπως μας έχει υποδείξει ο τεχνικός της ιδιοκτητήτριας εταιρείας του συστήματος κατά την ενημέρωση που τους κάνει στη φάση της αρχικής εγκατάστασης του συστήματος στο έργο.
- Ότι υπάρχει επαρκές λάδι στο κομπρεσέρ του συστήματος αερομεταφοράς. Αν τυχόν όχι, τηλεφωνούμε αμέσως στον αρμόδιο τεχνικό της ιδιοκτητήτριας εταιρείας του συστήματος για οδηγίες.
- Ότι δεν υπάρχει νερό στο τζιφάρι του συστήματος αερομεταφοράς. Αν υπάρχει, το αδειάζουμε και το καθαρίζουμε, όπως μας έχει υποδείξει ο τεχνικός της ιδιοκτητήτριας εταιρείας του συστήματος κατά την ενημέρωση που τους κάνει στη φάση της αρχικής εγκατάστασης του συστήματος στο έργο.
- Ότι τα λάστιχα προώθησης του έτοιμου ξηρού κονιάματος δεν είναι κάπου διπλωμένα ή τσακισμένα και δεν εμποδίζουν την ελεύθερη ροή του υλικού.
- Ότι τα λάστιχα προώθησης του έτοιμου ξηρού κονιάματος και του αέρα όπως και τα καλώδια σύνδεσης με το ηλεκτρικό ρεύμα που θα χρησιμοποιήσουμε, δεν έχουν εξωτερικές φθορές που δηλώνουν ότι απαιτείται η αντικατάστασή τους και αν τυχόν έχουν, τα αντικαθιστούμε.



- Ότι όλοι οι σφιγκτήρες στα λάστιχα προώθησης του ξηρού κονιάματος και του αέρα είναι καλά σφιγμένοι και αν τυχόν όχι, τους σφίγγουμε ή αν απαιτείται, τους αντικαθιστούμε.
- Ότι τα λάστιχα προώθησης του έτοιμου ξηρού κονιάματος δεν καλύπτουν μεγάλες διαδρομές σε οριζόντιες ευθείες γραμμές (το πολύ μέχρι 5 μέτρα σε ευθεία), αλλά κάνουν συχνά κατακόρυφα ανεβοκατεβάσματα, ώστε να διευκολύνεται η προώθηση του υλικού χωρίς τον κίνδυνο βουλωμάτων.
- Ότι οι ψήκτρες του κομπρεσέρ του συστήματος αερομεταφοράς είναι καθαρές και επιτρέπουν την καλή ψύξη του. Αν δεν είναι, τις καθαρίζουμε, όπως μας έχει υποδείξει ο τεχνικός της ιδιοκτήτριας εταιρείας του συστήματος κατά την ενημέρωση που τους κάνει στη φάση της αρχικής εγκατάστασης του συστήματος στο έργο.
- Ότι είναι καθαρά και σωστά τοποθετημένα τα φίλτρα αποκονίωσης του καπακιού του αναμίκτη που φτιάχνει τη νωπή λάσπη κτισίματος ή της πρέσας σοβατίσματος, που τροφοδοτείται με έτοιμο ξηρό κονίαμα από το σύστημα της αερομεταφοράς.

ΕΝΑΡΞΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Αφού κάνουμε όλους τους παραπάνω ελέγχους και έχουμε συνδέσει σωστά μεταξύ τους όλα τα μέρη του συστήματος της αερομεταφοράς, μπορούμε πλέον να συνδέσουμε με ασφάλεια όλα τα μηχανήματα του συστήματος με το ηλεκτρικό ρεύμα και να ξεκινήσουμε την λειτουργία της, ακολουθώντας με την παρακάτω σειρά τα εξής βήματα :

1. Βάζουμε σε λειτουργία το τζιφάρι πατώντας το μαύρο μπουτόν έναρξης στον ηλεκτρολογικό διακόπτη που βρίσκεται πάνω σε αυτό.
2. Κλείνουμε τη μικρή βάνα της εξαέρωσης που βρίσκεται στο τζιφάρι.
3. Γυρνάμε τον διακόπτη που βρίσκεται πάνω στο κομπρεσέρ :
 - στα μεν κομπρεσέρ τύπου F140 στην θέση «VOLL AUTO» που τα οδηγεί στην πλήρως αυτόματη λειτουργία,
 - στα δε κομπρεσέρ τύπου SW140 στην θέση « 2 » που τα οδηγεί στην ημιαυτόματη λειτουργία. Τα κομπρεσέρ αυτού του τύπου δεν έχουν την δυνατότητα της πλήρως αυτόματης λειτουργίας που έχουν τα τύπου F140.
4. Ανοίγουμε σιγά-σιγά τη βάνα που βρίσκεται στο κάτω μέρος του σιλό, για να αρχίσει να προωθείται το έτοιμο ξηρό κονίαμα από το σιλό στο σύστημα της αερομεταφοράς, αλλά χωρίς να πέσει



απότομα πολύ έτοιμο ξηρό κονίαμα στο τζιφάρι και βουλώσει. Για να το πετύχουμε αυτό κατά το άνοιγμα της βάνας προσέχουμε ώστε η πίεση στο πιεσόμετρο του τζιφαριού να κυμαίνεται από 0,4 έως το πολύ 1,2 bar.

ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ.

Στην αρχή κάθε ημέρας και πριν ξεκινήσουμε τη λειτουργία του συστήματος της αερομεταφοράς πρέπει, αφού θέσουμε σε λειτουργία το κομπρεσέρ και πριν ακόμη ξεκινήσουμε τη μεταφορά του έτοιμου ξηρού κονιάματος μέσω του τζιφαριού, να ελέγχουμε με την παρακάτω σειρά απαραίτητως τα εξής :

- Βάζουμε σε λειτουργία για ελάχιστα μόνο δευτερόλεπτα το κομπρεσέρ ώστε να μπορέσουμε να ελέγξουμε αν η φορά περιστροφής του είναι η σωστή. Αν δεν είναι σωστή, το σταματάμε αμέσως και τη διορθώνουμε, αναστρέφοντας τη φάση του ρεύματος από το διακόπτη που έχει η πρίζα τροφοδοσίας του με ηλεκτρικό ρεύμα.
- Στην συνέχεια ελέγχουμε :
 1. Ότι τα πιεσόμετρα του κομπρεσέρ και του σιλό λειτουργούν και δείχνουν μεταξύ τους την ίδια ακριβώς ένδειξη όταν δουλέψει για λίγο το κομπρεσέρ και έχει σταθεροποιηθεί η ένδειξη.
 2. Ότι η πίεση που δείχνει κάθε ένα από τα πιεσόμετρα αυτά δεν υπερβαίνει τα 2 bar.

Αν κάτι από τα παραπάνω δύο δεν ισχύει, τότε σταματάμε αμέσως τη λειτουργία του κομπρεσέρ (γυρνώντας τον κεντρικό διακόπτη του στην θέση « 0 »), εξαερώνουμε την πίεση από το σιλό, ανοίγοντας σιγά-σιγά την βάνα εξαέρωσης του που βρίσκεται στο τέρμα του σιδερένιου σωλήνα πάνω στον οποίο βρίσκεται το πιεσόμετρο του, και τηλεφωνούμε στον αρμόδιο τεχνικό της ιδιοκτήτριας εταιρείας του συστήματος για οδηγίες.



Αν τα δύο παραπάνω ισχύουν καλώς, τότε ανοίγουμε τη βάνα του τζιφαριού ώστε να αρχίσει να μεταφέρεται έτοιμο ξηρό κονίαμα μέσω της αερομεταφοράς και ελέγχουμε :

- Αν λειτουργεί σωστά ο εγκέφαλος του καπακιού, του αναμίκτη που φτιάχνει τη νωπή λάσπη κτισίματος ή της πρέσας σοβατίσματος, που τροφοδοτείται με το έτοιμο ξηρό κονίαμα μέσω του συστήματος της αερομεταφοράς. Ο εγκέφαλος λειτουργεί σωστά αν δίνει σήμα να σταματά το κομπρεσέρ όταν ο κάδος του αναμίκτη ή της πρέσας, γεμίζει με έτοιμο ξηρό κονίαμα, και του δίνει σήμα να ξεκινήσει όταν ο κάδος αδειάζει.
- Αν όταν σταματά το κομπρεσέρ δεν μένει έτοιμο ξηρό κονίαμα μέσα στα λάστιχα. Επειδή ο χρόνος αδειάσματος των λάστιχων που μεταφέρουν το έτοιμο ξηρό κονίαμα εξαρτάται από το μήκος των λάστιχων και τις υψομετρικές διαφορές που αυτά διανύ-

ουν, αν τυχόν προστεθούν και επιπλέον λάστιχα ή αλλάξουν οι διαδρομές που αυτά ακολουθούν, χρειάζεται επαναρρύθμιση των χρόνων αυτών, ρύθμιση που πρέπει να κάνει μόνο ο τεχνικός της ιδιοκτήτριας εταιρείας του συστήματος και όχι οι χρήστες.

Αν κάτι από τα παραπάνω δύο δεν λειτουργεί σωστά, σταματάμε αμέσως τη λειτουργία του κομπρεσέρ, εξαερώνουμε την πίεση από το σιλό (ανοίγοντας σιγά-σιγά την βάνα εξαέρωσης του που βρίσκεται στο τέρμα του σιδερένιου σωλήνα πάνω στον οποίο βρίσκεται το πιεσόμετρο του) και τηλεφωνούμε στον αρμόδιο τεχνικό της ιδιοκτήτριας εταιρείας του συστήματος για οδηγίες.

ΤΡΟΠΟΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Υπάρχουν δύο τρόποι λειτουργίας του συστήματος αερομεταφοράς που σχετίζονται και με τον τύπο του κομπρεσέρ που χρησιμοποιεί :

A. ΠΛΗΡΩΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (Λειτουργεί μόνο στα κομπρεσέρ τύπου F140)

Στην πλήρως αυτόματη λειτουργία, το όλο σύστημα της αερομεταφοράς ακολουθεί σε επαναλαμβανόμενους κύκλους τα παρακάτω βήματα :

1. Ξεκινά να λειτουργεί το κομπρεσέρ γεμίζοντας με πεπιεσμένο αέρα το σιλό.
2. Όταν η πίεση του αέρα μέσα στο σιλό φθάσει τα 1,8 bar, δίνεται αυτόματα εντολή στον πρεσοστάτη του κομπρεσέρ να το σταματήσει.
3. Αν πέσει η άνω στάθμη του έτοιμου ξηρού κονιάματος που βρίσκεται μέσα στον κάδο τροφοδοσίας του αναμίκτη (ή της πρέσας σοβατίσματος), δίνει ο εγκέφαλος του καπακιού του σήμα στο κομπρεσέρ ώστε να στείλει αέρα στα λάστιχα και τη βάνα του τζιφαριού και να αρχίσει η αερομεταφορά του ξηρού κονιάματος από το σιλό προς τον κάδο.
4. Η αερομεταφορά του ξηρού κονιάματος συνεχίζεται μέχρι να ανέβει τόσο η πάνω στάθμη του ξηρού κονιάματος που βρίσκεται μέσα στον κάδο τροφοδοσίας του αναμίκτη (ή της πρέσας σοβατίσματος) ώστε να δώσει σήμα στον εγκέφαλο του ότι αυτό γέμισε. Όταν ο εγκέφαλος πάρει σήμα ότι γέμισε ο κάδος, στέλνει με τη σειρά του σήμα στο κομπρεσέρ να σταματήσει την αερομεταφορά διακόπτοντας την αποστολή αέρα στην βάνα του τζιφαριού και τα λάστιχα του.

B. ΗΜΙΑΥΤΟΜΑΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (Λειτουργεί σε όλους τους τύπους κομπρεσέρ)

Στην ημιαυτόματη λειτουργία, στην αρχή της λειτουργίας κάθε ημέρας, κάνουμε με την παρακάτω σειρά τα εξής:

1. Συνδέουμε αρχικά το κομπρεσέρ με το σιλό και στη συνέχεια βάζουμε σε λειτουργία το κομπρεσέρ μέχρι να φθάσει η πίεση του αέρα μέσα στο σιλό στα 1,8 bar.
2. Όταν η πίεση αέρα στο σιλό φθάσει τα 1,8 bar, κλείνουμε το κομπρεσέρ και τη βάνα εισόδου αέρα στο σιλό και αποσυνδέουμε τον σωλήνα αέρα του κομπρεσέρ από αυτό.
3. Στη συνέχεια, συνδέσουμε το σωλήνα αέρα του κομπρεσέρ που αποσυνδέσαμε από το σιλό με το τζιφάρι και τη βάνα του και ξαναξεκινώντας στη συνέχεια το κομπρεσέρ, ξεκινά η αυτόματη λειτουργία της αερομεταφοράς, με συνεχή πλέον επανάληψη μόνο των βημάτων 3 και 4 της παραπάνω περιγραφόμενης πλήρως αυτόματης λειτουργίας.

ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Για να τερματίσουμε τη λειτουργία του συστήματος της αερομεταφοράς ακολουθούμε με την παρακάτω σειρά τα εξής βήματα :

1. Όταν το κομπρεσέρ δεν λειτουργεί (δηλαδή είναι σε αναμονή) και έχουν αδειάσει και τα λάστιχα από το έτοιμο ξηρό κονίαμα που μεταφέρουν, κλείνουμε τη βάνα που βρίσκεται στο κάτω μέρος του σιλό
2. Γυρνάμε το διακόπτη επιλογής λειτουργίας του κομπρεσέρ στη θέση «0».
3. Γυρνάμε το γενικό διακόπτη του ηλεκτρικού ρεύματος του κομπρεσέρ στη θέση «0».
4. Αποσυνδέουμε όλα τα μηχανήματα του συστήματος αερομεταφοράς, το σιλό και τον αναμίκτη ή την πρέσα σοβατίσματος που αυτό τροφοδοτούσε, από το ηλεκτρικό ρεύμα και τα φυλάσσουμε ώστε να μην μπορεί να προσεγγίσει σε αυτά κάποιος και να τα θέσει σε λειτουργία ή να επέμβει σε αυτά (με ότι αρνητικές συνέπειες μπορεί να έχει αυτό για την ασφάλεια αυτών των ιδίων των μηχανημάτων και των παρελκομένων τους ή των χρηστών τους).

Έτσι σταματά η λειτουργία του όλου συστήματος της αερομεταφοράς και αδειάζουμε και το σιλό από τον πεπιεσμένο αέρα που περιείχε κατά τη λειτουργία της αερομεταφοράς.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Αν κατά την έναρξη ή την λειτουργία του συστήματος αερομεταφοράς και των παρελκόμενων του παρουσιασθεί κάποια δυσλειτουργία ή κάποια βλάβη που δε γνωρίζουμε πως να

την αντιμετωπίσουμε, πρέπει αμέσως να σταματήσουμε τη λειτουργία του και να ειδοποιήσουμε τον αρμόδιο τεχνικό της ιδιοκτήτριας εταιρείας του συστήματος για να δώσει περαιτέρω οδηγίες.

Αν ξαφνικά δούμε να ξεφουσκώνουν τα φίλτρα του καπακιού ενώ λειτουργεί το κομπρεσέρ και ο κάδος του μίκτη ή της πρέσας δεν είναι γεμάτος, σημαίνει ότι έχει σταματήσει το σύστημα αερομεταφοράς να μεταφέρει το έτοιμο ξηρό κονίαμα και αυτό μπορεί να οφείλεται σε δύο πράγματα:

1. Αν ακούγεται να ανοίγει επαναλαμβανόμενα η ασφαλιστική βαλβίδα πίεσης που υπάρχει στο κομπρεσέρ, σημαίνει ότι μάλλον υπάρχει φρακάρισμα υλικού στα λάστιχα του ξηρού κονιάματος. Αυτό μπορεί να οφείλεται:
 - Στο ότι η βάνα του υλικού στο κάτω μέρος του σιλό είναι πολύ ανοικτή.
 - Στο ότι τα λάστιχα υλικού δεν είναι τοποθετημένα με σωστό τρόπο (μεγάλες ευθείες διαδρομές ή τσαλακώματα).
 - Ότι ακολουθήθηκε λάθος διαδικασία σταματήματος της λειτουργίας του συστήματος την τελευταία φορά και έτσι είχε παραμείνει υλικό μέσα στα λάστιχα.
 - Σε μηχανικό πρόβλημα στο κομπρεσέρ ή το τζιφάρι.

Για να αντιμετωπίσουμε την περίπτωση αυτή, ελέγχουμε αν τυχόν η βάνα του υλικού στο κάτω μέρος του σιλό είναι πολύ ανοικτή και αν ναι, την ρυθμίζουμε ανάλογα λύνοντας το πρόβλημα.

Αν το πρόβλημα δεν οφείλεται στην βάνα του υλικού που βρίσκεται στο κάτω μέρος του σιλό, τότε πρέπει :

- i. Να ελέγξουμε αν τα λάστιχα είναι σωστά τοποθετημένα και αν όχι, τα διορθώνουμε.
- ii. Να εντοπίσουμε αν υπάρχει φρακάρισμα, πατώντας σε όλο το μήκος των λάστιχων υλικού (ξεκινώντας από το τζιφάρι) για να δούμε που είναι πολύ σκληρά, που σημαίνει ότι εκεί βρίσκεται το συσσωμάτωμα που δημιουργήσε το φρακάρισμα.
- iii. Αν εντοπίσουμε το σημείο του φρακαρίσματος, κουνάμε το λάστιχο στο σημείο αυτό με σκοπό να διαλυθεί το συσσωμάτωμα και να ξεβουλώσει το λάστιχο (οπότε και θα μαλακώσει πάλι) και αν το πετύχουμε, συνήθως συνεχίζει η λειτουργία του συστήματος χωρίς άλλο πρόβλημα.

Αν παρόλα αυτά δεν συνεχίζει η λειτουργία του συστήματος, κανονικά ή

αν δεν μπορέσουμε να διαλύσουμε το συσσωμάτωμα ή αν δεν βρήκαμε καθόλου κάποιο συσσωμάτωμα, πρέπει να σταματήσουμε την λειτουργία του συστήματος και να ειδοποιήσουμε τον αρμόδιο τεχνικό της ιδιοκτήτριας εταιρείας του συστήματος για να αντιμετωπίσει το πρόβλημα.

2. Δεν είναι σωστά ρυθμισμένοι οι χρόνοι γεμίσματος και αδειάσματος των λάστιχων υλικού και αυτό συνήθως οφείλεται στο ότι οι χρήστες του συστήματος άλλαξαν πριν από αυτό το μήκος ή την διαδρομή τους χωρίς να γίνει επαναρρύθμιση των χρόνων αυτών. Στην περίπτωση αυτή πρέπει να σταματήσουμε αμέσως την λειτουργία του και να ειδοποιήσουμε τον αρμόδιο τεχνικό της ιδιοκτήτριας εταιρείας του συστήματος για να αντιμετωπίσει το πρόβλημα.

Επίσης, για δυσλειτουργίες που οφείλονται συνήθως σε κάποιο μηχανικό πρόβλημα, όπως:

- Δεν σταματά να δουλεύει το κομπρεσέρ όταν γεμίζει ο κάδος του μίκτη ή της πρέσας.
- Δεν ξεκινά να λειτουργεί το κομπρεσέρ.
- Το κομπρεσέρ κάνει περισσότερο θόρυβο από ότι συνήθως.
- Ανοίγει επαναλαμβανόμενα και συνεχώς η βαλβίδα ασφαλείας πίεσεως του κομπρεσέρ.
- Δεν σταματά να στέλνει το κομπρεσέρ αέρα στο σιλό όταν η πίεση υπερβαίνει τα 1,8 bar (και ανοίγει επαναλαμβανόμενα η βαλβίδα ασφαλείας πίεσεως του σιλό).
- Δεν ξεκινά η αερομεταφορά παρότι δουλεύει συνεχώς το κομπρεσέρ.
- Δεν επαναλαμβάνονται όπως θα έπρεπε τα βήματα της πλήρως αυτόματης ή ημιαυτόματης λειτουργίας

θα πρέπει, μόλις εντοπίσουμε κάποια από αυτές, να σταματήσουμε αμέσως την λειτουργία του συστήματος και να ειδοποιήσουμε τον αρμόδιο τεχνικό της ιδιοκτήτριας εταιρείας του συστήματος για να αντιμετωπίσει το πρόβλημα.

ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΕΤΟΙΜΩΝ ΞΗΡΩΝ ΚΟΝΙΑΜΑΤΩΝ INTERMIX

- Σε περίπτωση συνεχιζόμενης επαφής με το δέρμα, απαιτείται πλύσιμο με νερό.
- Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια, πλύνετε τα αμέσως με άφθονο νερό και ζητήστε ιατρική συμβουλή.
- Σε περίπτωση κατάποσης, ξεπλύνετε το στόμα με νερό και στη συνέχεια ζητήστε ιατρική συμβουλή.